



SHELL TANKERS B.V.
HET BEDRIJF DAT
GRENZEN VERLEGT



VOOR DE MARITIEM OFFICIER
DIE VERDER KIJKT.....



VLOOTBESTAND

SHELL TANKERS B.V.



◀ C - klasse
Cardissa



E - klasse
Entalina
Erinna
Erodon
Etrema ▶



N - klasse
Naticina
Niso ▶



S - Hyundai klasse
Sericata
Solaris
Spectrum
Sponsalis
Stellata ▶



Shelltrans ▲



▲
Sidelia



Siratus ▲



▲
Sunetta

Z - klasse ▶

Zafra
Zaria



SHELL TANKERS BV

Shell Tankers BV in Rotterdam beheert sinds 1912 de Nederlandse zeegaande Shell-tankervloot.

Op dit moment is Shell Tankers BV verantwoordelijk voor zo'n twintig schepen met een totaal laadvermogen van ruim 1 miljoen ton.

Het bemannen en operationeel en technisch beheer wordt gecoördineerd vanuit het walkantoor van Shell Tankers BV in Rotterdam-Alexanderpolder. De commerciële planning, dat wil zeggen het afsluiten van charter-overeenkomsten en het vaststellen van de routes, geschiedt door Shell International Marine Ltd. in Londen, dat fungeert als centraal orgaan voor de coördinatie van al het zeetransport van olie- en olieprodukten alsmede gas en kolen ten behoeve van de Koninklijke/Shell Groep.

Het totaal aantal schepen dat de Koninklijke/Shell Groep in eigen beheer heeft, de zogenaamde kernvloot, bedraagt zo'n vijftig schepen ondergebracht bij Shell Tankers BV in Rotterdam, Shell Tankers UK in Groot Brittannië, Deutsche Shell Tanker Gesellschaft in Duitsland en Société Maritime Shell in Frankrijk.

Daarnaast worden door Shell International Marine Ltd. nog tussen de vijftig tot zestig schepen van derden gecharterd, zodat in totaal ruim honderd tankers in de vaart zijn voor de Koninklijke/Shell Groep, met een gezamenlijk laadvermogen van ruim tien miljoen ton.

havens aandoen en dat het aflossen van bemanningen meestal ergens in het buitenland plaatsvindt. Door het internationale karakter van de maritieme operaties der Koninklijke/Shell Groep en de verscheidenheid aan bareboat- en andere charter-overeenkomsten vaart een deel van de schepen van Shell Tankers BV onder Nederlandse vlag en een deel onder Liberiaanse vlag.

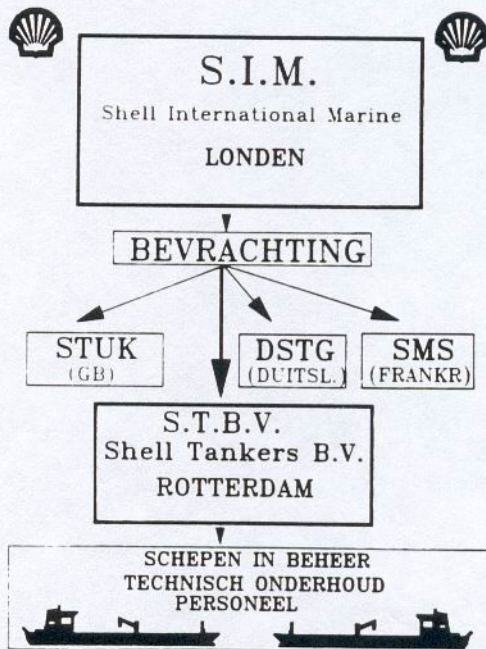
De schepen zijn bemand met Nederlandse officieren en scheepstechnici en met Indonesische gezellen en - op enkele schepen - met Indonesische junior officieren. Op grond van de voorgeschiedenis van Shell Tankers BV kan gesteld worden

Een stukje historie

Hoewel de "Koninklijke", ofwel de Koninklijke Maatschappij tot Exploitatie van Petroleumbronnen in Nederlandsch-Indië, opgericht in 1890, reeds in 1897 de eerste olietanker kocht en in 1900 reeds een zestal schepen in eigendom had en hoewel in 1904 voor het interinsulaire verkeer in Nederlands-Indië de NIT, de Nederlandsch-Indische Tank-Stoomboot-Maatschappij werd opgericht wordt als officieel beginjaar voor Shell Tankers BV toch 1912 aangehouden. In 1907 was de "Koninklijke" namelijk een samenwerkingsverband aangegaan met de Shell Transport and Trading Company. Deze amalgamatie kwam tot stand in de aandelenverhouding "Koninklijke": 60 en Shell Transport and Trading: 40. Dit betekende de geboorte van wat sedertdien kortweg wordt aangeduid als: Koninklijke/Shell.

In 1912 werd vervolgens o.a. ten behoeve van het zeetransport van olie- en olieprodukten de NV Petroleum Maatschappij "La Corona" (de kroon) opgericht, de eigenlijke voorloper van wat later Shell Tankers BV zou gaan heten. In 1917 werd vervolgens in de West de NV Cura  osche Scheepvaart Maatschappij (CSM) opgericht.

Ondanks de crisis in de dertiger jaren won het gebruik van olieprodukten steeds meer terrein waardoor de vloten van de Koninklijke/Shell Groep geleidelijk steeds meer uitgebreid werden. In de Tweede Wereldoorlog werd een belangrijke rol gespeeld door de koopvaardij en door de tankers van de Koninklijke/Shell Groep. Veel zeevarenden verloren het leven en de verliezen aan schepen waren groot. De prestatie door de Shell-vloot geleverd heeft in belangrijke mate bijgedragen aan de bevrijding van alle bezette gebieden. Het zou te voeren om alle gebeurtenissen de revue te laten passeren, maar niet



De schepen kennen in principe geen vaste routes en zijn over de gehele wereld inzetbaar. In de praktijk betekent dit dat de schepen van Shell Tankers BV sporadisch Nederlandse

dat het varen met Indonesische zeevarenden de voortzetting is van een langdurige traditie.

onvermeld mag blijven de dappere strijd van de La Corona tanker "Ondina" en de Brits-Indische mijnveger "Bengal" tegen twee Japanse hulpkruisers in 1942, waarbij een der Japanse schepen tot zinken werd gebracht en de "Ondina", hoewel getorpedeerd en in brand geschoten, toch door de overlevende opvarenden kon worden behouden. Ter nagedachtenis aan de tijdens dit zeegevecht omgekomen gezagvoerder W. Horsman zijn een aantal straten en een reddingboot van de KNZHRM naar hem vernoemd.

Verder hebben in de Tweede Wereldoorlog ook twee La Corona tankers dienstgedaan als Merchant Aircraft Carriers (MAC) waartoe ze van een vliegdek en zo'n vijf Swordfish vliegtuigen voor de onderzeebootbestrijding werden voorzien. Deze MAC-schepen vervoerden overigens tijdens de konvooireizen normale olielading!

Na de Tweede Wereldoorlog kwam de periode van de wederopbouw en de economische heropleving van Nederland. Vóór de oorlog bedroeg de Nederlandse tankervloot van de Koninklijke/Shell 94 schepen, door de in de oorlog geleden verliezen was dit aantal tot 66 gereduceerd. In de jaren vijftig vond gestaag uitbreiding en modernisering plaats van het schepenbestand. In 1959 werd Shell Tankers N.V. (later B.V.) opgericht, waarin La Corona, de NIT en de CSM opgingen, als reder van de Nederlandse Shell-vloot.

In de jaren zestig en zeventig werden steeds grotere schepen gebouwd en vonden ook de eerste vernieuwingen op het gebied van de bemanning der schepen plaats. Als eerste Nederlandse rederij introduceerde Shell Tankers de geïntegreerde scheepsgezel, inzetbaar zowel aan dek als in de machinekamer. In 1975 ging het Project Lange Adem (PLA) van start waarbij gekeken werd naar een verdere reductie van de scheepsbezetting en een verdere integratie tussen de verschillende diensten en rangen. Dit leidde ten slotte tot de Semi-Geïntegreerde Officier (SGO) die zowel een nautisch als een werktuigkundig diploma bezit. Het zeevaartonderwijs heeft dit project nagevolgd en de nautisch/technische opleiding aangepast hetgeen in 1989 heeft geleid tot de eerste lichting duaal opgeleide Maritieme Officieren.

De oliecrises in 1973 en 1979 dwongen Shell Tankers B.V. zich te bezinnen op een meer economisch verantwoorde bedrijfsvoering om o.a. door verdergaande kostenreductie en meer efficiënte scheepsbezetting concurrerend te kunnen blijven varen. In een periode van zo'n vijftien jaar

zijn vloot en aantal medewerkers dan ook sterk in aantal gereduceerd, totdat in 1989 de vloot zich stabiliseerde op zo'n twintig schepen met in totaal zo'n 700 medewerkers.

In de jaren tachtig werd Shell Tankers BV geconfronteerd met grote spanningen in de Arabische Golf. Ondanks de risicovolle omstandigheden zijn de opvarenden van de Shell Tankers-schepen gewoon door blijven varen, gelukkig zonder dat er slachtoffers vielen. Deze uiting van plichtsbetrachting en loyaliteit - zonder glamour, zonder lintjes - kan worden beschouwd als de voortzetting van een traditie, zoals eerder gevestigd door de "Ondina".

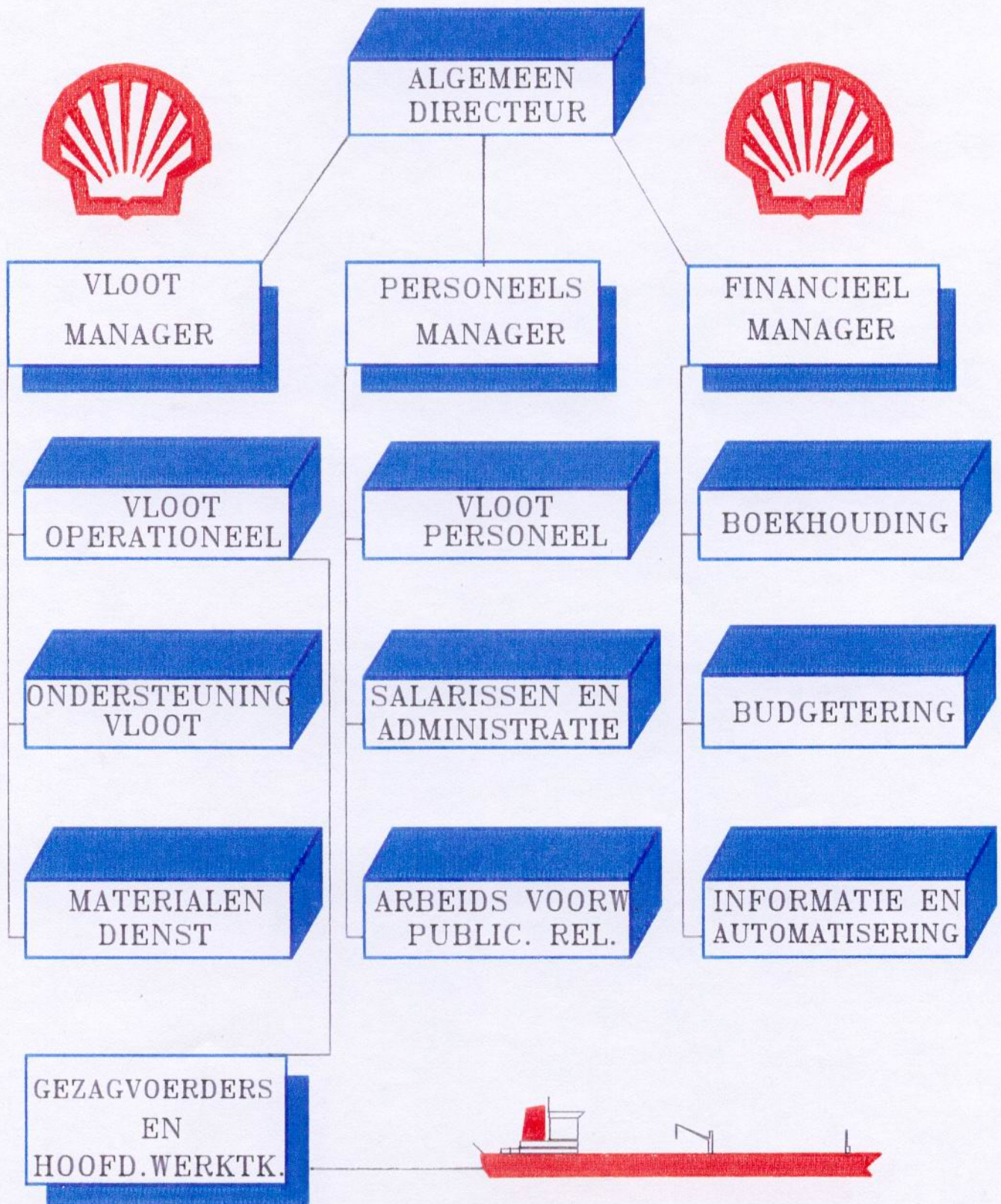
De toekomst

Uit oogpunt van economisch verantwoord varen blijft het noodzakelijk de kosten, en dan met name de personeelskosten, concurrerend te houden. De norm die Shell Tankers B.V. zich daarbij stelt is die van een vergelijkbare West-Europese reder, aangezien het kostenniveau van bijvoorbeeld Aziatische landen in Europa op de korte c.q. middellange termijn niet haalbaar is. Shell Tankers stelt zich daarbij als doel veilig en milieubewust te varen en vervoersservice van hoge kwaliteit te leveren. Daartoe is het noodzakelijk dat Shell Tankers B.V. kan blijven beschikken over de maritieme expertise onder andere belichaamd in goed opgeleide Nederlandse Maritieme Officieren en Scheepstechnici.

Shell Tankers B.V. biedt dan ook elk jaar zo'n 30 tot 35 stageplaatsen aan voor leerlingen uit het Hogere en Middelbare Zeevaartonderwijs opdat de aanvoer van nieuwe officieren naar de koopvaardij en de maritieme infrastructuur van Nederland (havens, loodsen, expeditie etc.) behouden blijft. Verder worden in de technische bedrijfsvoering aan boord ontwikkelingen als procesautomatisering, computerisatie en datacommunicatie per satelliet en dergelijke onderzocht en waar mogelijk ingevoerd. Op deze wijze denkt Shell Tankers B.V. met goed opgeleide medewerkers en technisch moderne schepen op economisch verantwoorde wijze de negentiger jaren en verder in te kunnen gaan, voortbordurend op een lang verleden op weg naar een hopelijk nog langere en gezonde toekomst.

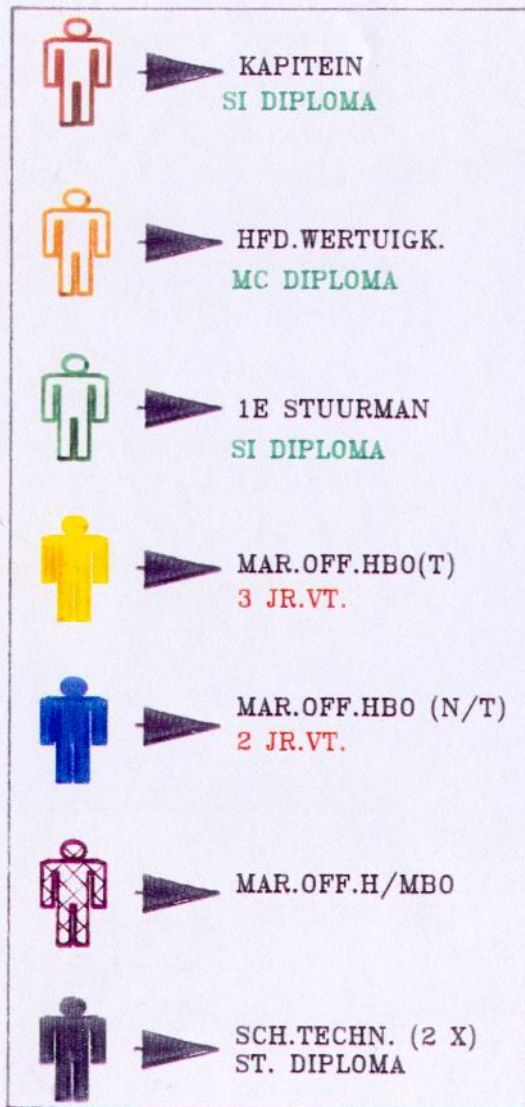


ORGANOGRAM SHELL TANKERS B.V.

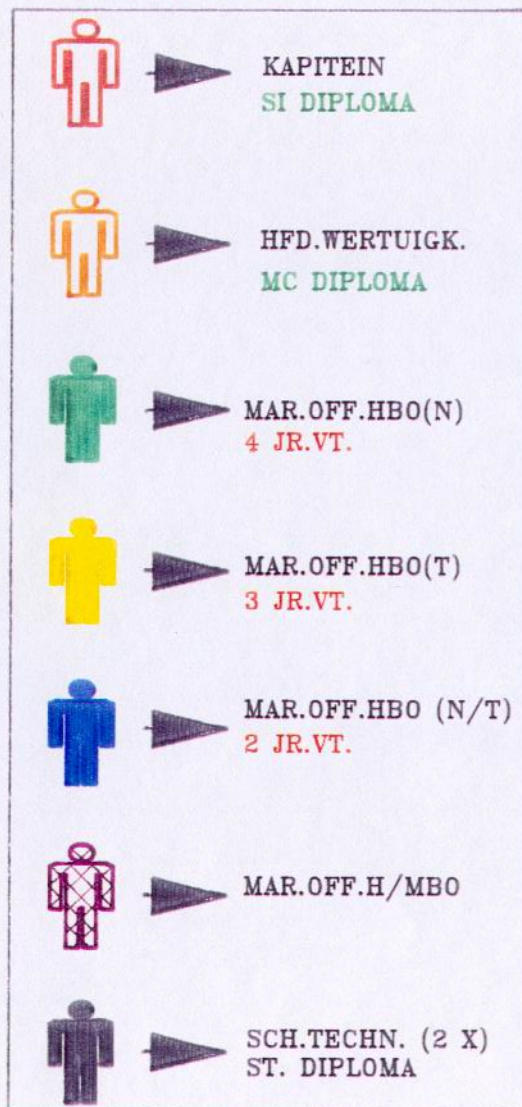


VOORGESCHREVEN MINIMUM BEMANNING VAN SCHEPEN MET EEN GEINTEGREERDE BEDRIJFSVOERING (SCHEPEN > 9000 GT)

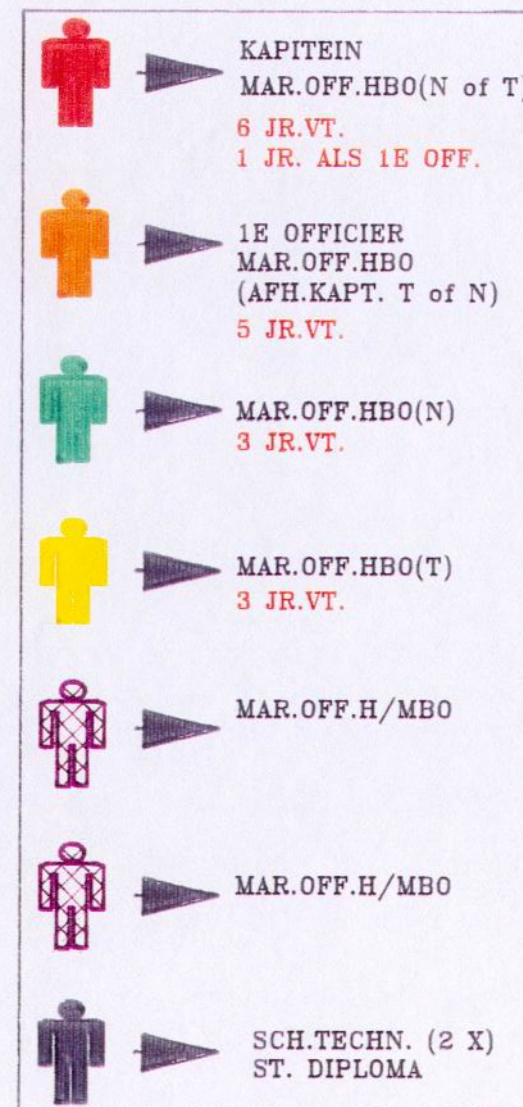
FASE 3



FASE 4



FASE 5



SHELL TANKERS 1992	OFFICIEREN			BEMANNING			TOT. PER SCHIP
	SMT	J.OFF	R/O	ALG.WERKPLOEG	HO VO	BEDIENDES	
S & C KLASSE							18
Z - KLASSE							18
NISO							26
NATICINA SUNETTA							26
SIDELIA SIRATUS							22
E - KLASSE							23
SHELLTRANS							18



GEZAGV.



MAR.OFFICIER



MAR.OFF./
CONV.OFF.



RADIO OFF. BRITS



NED.S.TECHN./HOVO



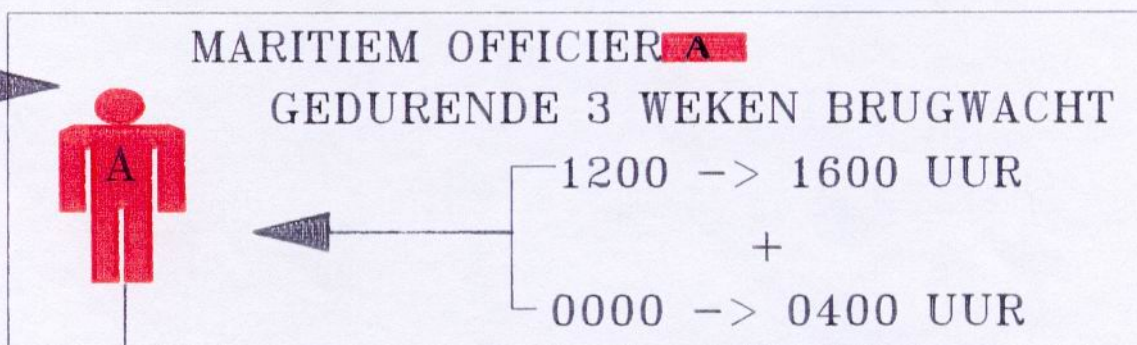
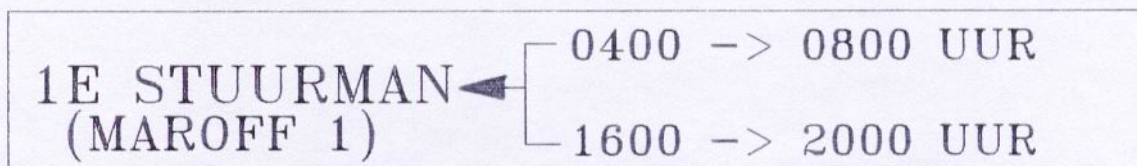
IND. JUNIOR OFFICIER/WACHT ASSISTENT



INDONESISCHE GEZEL/CIVIELE DIENST

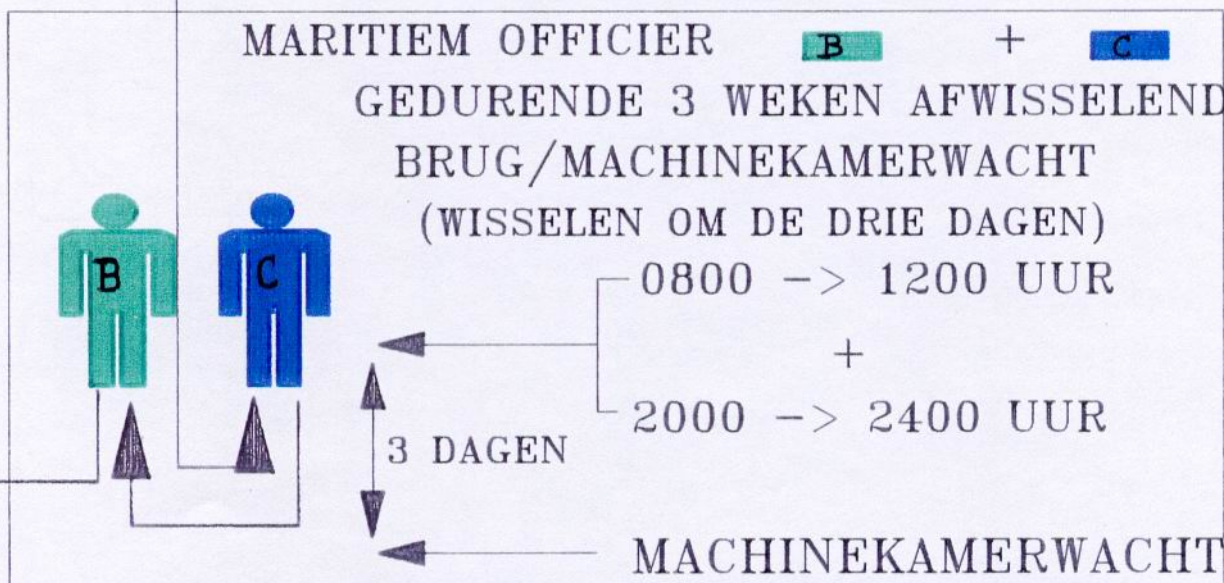
WACHTLOPEN AAN BOORD VAN SCHEPEN MET GEINTEGREERDE BEDRIJFSVOERING

C-KLASSE S-KLASSE Z-KLASSE



NA DRIE WEKEN WISSELT

< A > NAAR < C >
< B > NAAR < A >
< C > NAAR < B >



PRINCIPE:

DE MARITIEM OFFICIER LOOPT 3 WEKEN ONAFGEBROKEN BRUGWACHT
GEVOLGD DOOR 6 WEKEN AFWISSELEND BRUG/MACHINEKAMERWACHT



S - KLASSE



SCHEEPS GEGEVENS

GEBOUWD DOOR
HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES
TE
ULSAN, KOREA

GEREGISTREERD TE 'S-GRAVENHAGE, NEDERLAND

DEADWEIGHT : 80.000
BOUWJAAR : 1986/1987
LENGTE O.A. : 244.51 M
BREEDTE O.A. : 42.67 M
HOLTE : 19.82 M
VOORTSTUWING : 12000 KW
BRANDSTOF VERBRUIK : 42 T P/D
SNELHEID : 15 MIJL P/U

UITGERUST MET GESCHIEDEN
BALLSTANKS
KAN 10 PRODUCTEN GESCHIEDEN
VERVOEREN

BEMANNING



SCH/MANAGEMENT TEAM
GEZAGVOERDER
HOOFD WERKTUIGKUNDIGE
1E STUURMAN



MARITIEM OFFICIEREN
M02 T
M03 N/T
M03/4 N/T



RADIO OFFICIER



SCHEEPSTECHNICI



WERKPLOEG

C.P.O.
1 X P.O.
4 X GEZELLEN

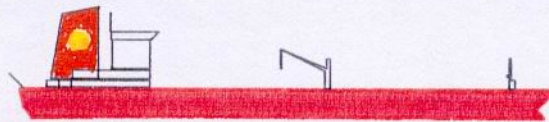
NEDERL.

BRITS

INDON.



CIVILE DIENST
HOOFD VOEDING
KOK
STEWARD



Z - KLASSE



SCHEEPS GEGEVENS

GEBOUWD DOOR
BURWMEISTER & WAIN
TE
KOPENHAGEN, DENEMARKEN

GEREGISTREERD TE MONROVIA, LIBERIA

DEADWEIGHT : 69.500
BOUWJAAR : 1989/1990
LENGTE O.A. : 228.6 M
BREEDTE O.A. : 32.2 M
HOLTE : 21.6 M
VOORTSTUWING : 9800 BHP
BRANDSTOF VERBRUIK : 29.8 T P/D
SNELHEID : 15 MIJL P/U

UITGERUST MET GESCHIEDEN
BALLSTANKS
KAN 7 PRODUCTEN GESCHIEDEN
VERVOEREN

BEMANNING



SCH/MANAGEMENT TEAM
GEZAGVOERDER
HOOFD WERKTUIGKUNDIGE
1E STUURMAN



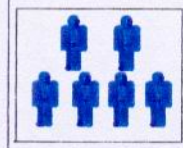
MARITIEM OFFICIEREN
M02 T
M03 N/T
M03/4 N/T



RADIO OFFICIER



SCHEEPSTECHNICI



WERKPLOEG

C.P.O.
1 X P.O.
4 X GEZELLEN

NEDERL.

INDON.



CIVILE DIENST
HOOFD VOEDING
KOK
STEWARD



C - KLASSE



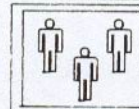
SCHEEPS GEGEVENS

GEBOUWD DOOR
VEROLME DOCKYARD
TE
HEUSDEN, NEDERLAND
GEREGISTREERD TE 'S-GRAVENHAGE, NEDERLAND

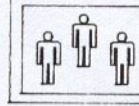
DEADWEIGHT : 24.699
BOUWJAAR : 1983
LENGTE O.A. : 169.75 M
BREEDTE O.A. : 22.74 M
HOLTE : 13.92 M
VOORTSTUWING : 6174 KW
BRANDSTOF VERBRUIK : 29.5 T P/D
SNELHEID : 15 MIJL P/U

UITGERUST MET GESCHEIDEN BALLASTTANKS
GESCHIKT VOOR ALLE SOORTEN AARDOLIE PRODUCTEN
KAN 29 PRODUCTEN GESCHEIDEN EN VERWARMD
VERVOEREN

BEMANNING



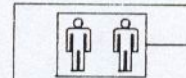
SCH/MANAGEMENT TEAM
GEZAGVOERDER
HOOFD WERKTUIGKUNDIGE
1E STUURMAN



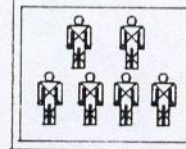
MARITIEM OFFICIEREN
M02 T
M03 N/T
M03/4 N/T



RADIO OFFICIER

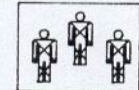


SCHEEPSTECHNICI

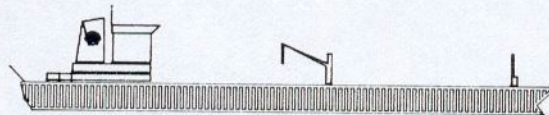


WERKPLOEG

C.P.O. NEDERL.
1 X P.O. BRITS
4 X GEZELLEN INDON.



CIVIELE DIENST INDON.
HOOFD VOEDING
KOK
STEWARD



SIDELIA



SCHEEPS GEGEVENS

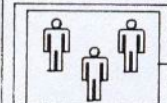
GEBOUWD DOOR
KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES
TE
SAKAIDE, JAPAN

GEREGISTREERD TE MONROVIA, LIBERIA

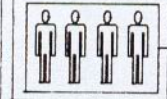
DEADWEIGHT : 89.558
BOUWJAAR : 1987
LENGTE O.A. : 243.84 M
BREEDTE O.A. : 40.0 M
HOLTE : 19.1 M
VOORTSTUWING : 12000 KW
BRANDSTOF VERBRUIK : 37 T P/D
SNELHEID : 15 MIJL P/U

UITGERUST MET GESCHEIDEN BALLASTTANKS
KAN 4 SOORTEN CRUDE/ZWARTE OLIE GESCHEIDEN
EVT. VERWARMD, VERVOEREN

BEMANNING



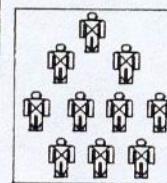
SCH/MANAGEMENT TEAM
GEZAGVOERDER
HOOFD WERKTUIGKUNDIGE
1E STUURMAN



CONV. JUNIOR OFFICIEREN
2E STUURMAN
3E STUURMAN
3E WERKTUIGKUNDIGE
4E WERKTUIGKUNDIGE

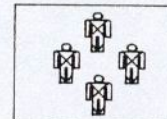


RADIO OFFICIER



WERKPLOEG

C.P.O. NEDERL.
2 X PETTY OFFICER INDON.
4 X G1 SEAMAN
3 X G2 SEAMAN



CIVIELE DIENST
CHIEF CATERING
2ND. COOK
STEWARD
JUNIOR STEWARD



SUNETTA



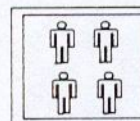
SCHEEPS GEGEVENS

GEBOUWD DOOR
KANASASHI SHIPBUILDING LTD
TE
TOYAHASHI, JAPAN
GEREGISTREERD TE MONROVIA, LIBERIA

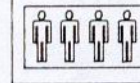
DEADWEIGHT : 87.813
BOUWJAAR : 1975
LENGTE O.A. : 246 M
BREEDTE O.A. : 38.3 M
HOLTE : 18.3 M
VOORTSTUWING : 18.300 BHP
BRANDSTOF VERBRUIK : 70 T P/D
SNELHEID : 14 MIJL P/U

UITGERUST MET GESCHIEDEN BALLASTTANKS
HET SCHIP IS EEN CRUDE/FUEL OIL CARRIER
KAN 2 SOORTEN CRUDE/FUEL OIL GESCHIEDEN
EVT. VERWARMD, VERVOEREN

BEMANNING



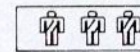
SCH/MANAGEMENT TEAM
GEZAGVOERDER
HOOFD WERKTUIGKUNDIGE
1E STUURMAN
2E WERKTUIGKUNDIGE



JR.OFFICIEREN(CONV. OF MO)
2E STUURMAN (OF MAR.OFF)
3E STUURMAN (OF MAR.OFF)
3E WERKTUIGKUNDIGE (OF MAR.OFF)
4E WERKTUIGKUNDIGE (OF MAR.OFF)



RADIO OFFICIER



WACHT ASSISTENT

3 X Jr.ENGINEERS



WERKPLOEG

C.P.O.

2 X PETTY OFFICER

4 X G1 SEAMAN

3 X G2 SEAMAN

NEDERL.

INDON.



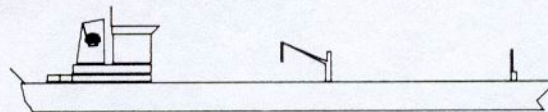
CIVIELE DIENST

CHIEF CATERING

2ND. COOK

STEWARD

JUNIOR STEWARD



E-KLASSE



SCHEEPS GEGEVENS

GEBOUWD DOOR
SAINT JOHN SB & D.D.CO.Ltd.
TE

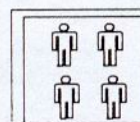
St. JOHN, N.B. CANADA

GEREGISTREERD TE MONROVIA, LIBERIA

DEADWEIGHT : 30.990
BOUWJAAR : 1977
LENGTE O.A. : 169.30 M.
BREEDTE O.A. : 26.07 M.
HOLTE : 14.50 M
VOORTSTUWING : 12000 BHP.
BRANDSTOF VERBRUIK : 36 T P/D.
SNELHEID : 15 MIJL P/U

IS GESCHIKT WITTE PRODUKTEN EN CHEMICALIEN
TE VERVOEREN MEDE DOOR EEN ZEER
UITGEBREID LADINGLEIDING SYSTEEM

BEMANNING



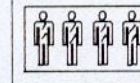
SCH/MANAGEMENT TEAM

GEZAGVOERDER

HOOFD WERKTUIGKUNDIGE

1E STUURMAN

2E WERKTUIGKUNDIGE



CONV.JUNIOR OFFICIEREN

2E STUURMAN

3E STUURMAN

3E WERKTUIGKUNDIGE

4E WERKTUIGKUNDIGE



RADIO OFFICIER



WERKPLOEG

C.P.O.

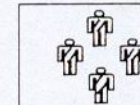
2 X PETTY OFFICER

4 X G1 SEAMAN

3 X G2 SEAMAN

NEDERL.

INDON.



CIVIELE DIENST

CHIEF CATERING

2ND. COOK

STEWARD

JUNIOR STEWARD



NISO



SCHEEPS GEGEVENS

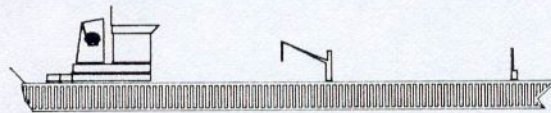
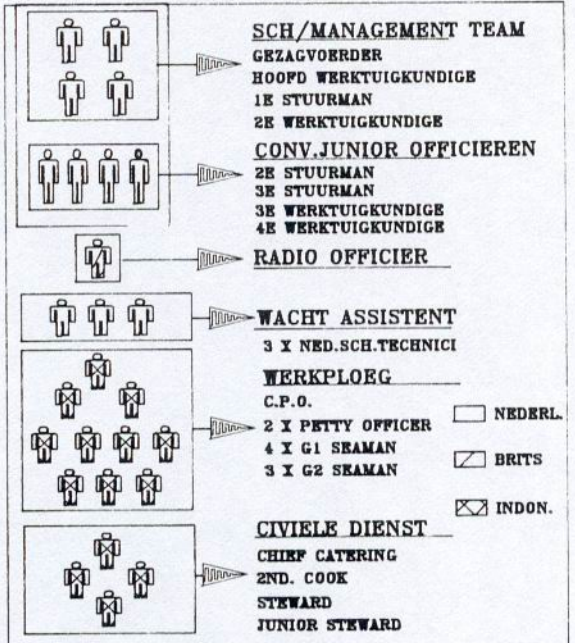
GEBOUWD DOOR
ISHIKAWAJIMA HARIMA HEAVY IND.
TE
AIOI, JAPAN

GEREGISTREERD TE 'S-GRAVENHAGE, NEDERLAND

DEADWEIGHT : 121.294
BOUWJAAR : 1966
LENGTE O.A. : 265.18 M
BREEDTE O.A. : 42.07 M
HOLTE : 20.22 M
VOORTSTUWING : 11250 KW
BRANDSTOF VERBRUIK : 60 T P/D
SNELHEID : 14 MIJL P/U

UITGERUST MET GESCEIDEN BALLASTTANKS
HET SCHIP IS EEN CRUDE OIL CARRIER
GESCEIDEN VERVOER VAN 2 GELIJKSOORTIGE
LADINGEN IS MOGELIJK

BEMANNING



NATICINA



SCHEEPS GEGEVENS

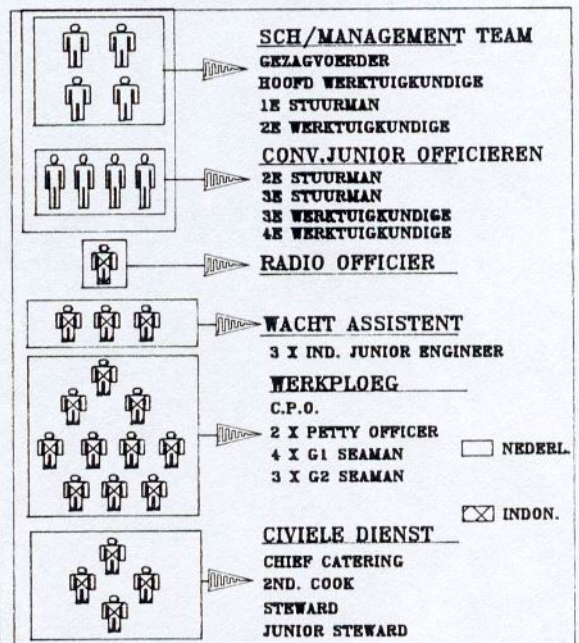
GEBOUWD DOOR
ODENSE STAALSKIBSVAERFT A/S
TE
LINDO, DENEMARKEN

GEREGISTREERD TE MONROVIA, LIBERIA

DEADWEIGHT : 115.600
BOUWJAAR : 1967
LENGTE O.A. : 253.96 M
BREEDTE O.A. : 42.01 M
HOLTE : 19.6 M
VOORTSTUWING : 13225 KW
BRANDSTOF VERBRUIK : 62 T P/D
SNELHEID : 14 MIJL P/U

HET SCHIP IS EEN CRUDE OIL CARRIER
GESCEIDEN VERVOER VAN 2 GELIJKSOORTIGE
LADINGEN IS MOGELIJK

BEMANNING





SHELLTRANS



SCHEEPS GEGEVENS

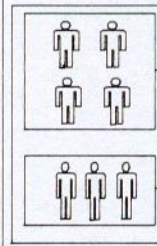
GEBOUWD DOOR
VALMET OY HELSINGIN TELAKKA
TE
HELSINKI, FINLAND

GEREGISTREERD TE 'S-GRAVENHAGE, NEDERLAND

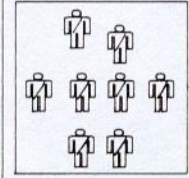
DEADWEIGHT : 11.548
BOUWJAAR : 1982
LENGTE O.A. : 140.80 M.
BREEDTE O.A. : 21.24 M
HOLTE : 10.70 M
VOORTSTUWING : 5000 KW
BRANDSTOF VERBRUIK : 20.5 T P/D.
SNELHEID : 13 MIJL P/U

UITGERUST MET GESCHEIDEN BALLASTTANKS
GESCHIKT VOOR ALLE SOORTEN AARDOLIE PRODUCTEN
KAN 4 PRODUCTEN GESCHEIDEN EN VERWARMD
VERVOEREN

BEMANNING



SCH/MANAGEMENT TEAM
1E STUURMAN (dd. gezv.)
2E WERKTK. (dd. hoofdwerktk.)
2E STUURMAN (dd. 1e stuurman)
3E WERKTK. (dd. 2e werktk.)
JUNIOR OFFICIEREN
3E STUURMAN
MARITIEM OFF. 4N
MARITIEM OFF. 4T



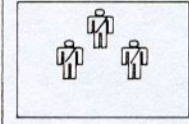
WERKPLOEG

C.P.O.

PETTY OFFICIER
4 X G1 SEAMAN
2 X G2 SEAMAN

NEDERL.

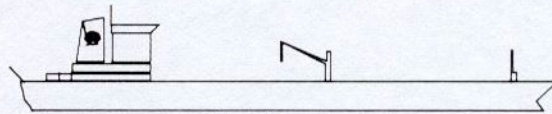
INDON.



CIVIELE DIENST

CHIEF CATERING
2ND. COOK
STEWARD

1990



SIRATUS



SCHEEPS GEGEVENS

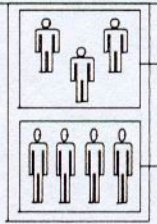
GEBOUWD DOOR
NAMURA SHIPBUILDING CO. LTD.
TE
IMARI, JAPAN

GEREGISTREERD TE MONROVIA, LIBERIA

DEADWEIGHT : 83.060
BOUWJAAR : 1991
LENGTE O.A. : 241 M.
BREEDTE O.A. : 42 M.
HOLTE : 20.4 M
VOORTSTUWING : 11030 HP
BRANDSTOF VERBRUIK : 32.6 T P/D.
SNELHEID : 14 MIJL P/U.

UITGERUST MET GESCHEIDEN BALLASTTANKS
KAN 3 SOORTEN CRUDE/FUEL OLIE GESCHEIDEN
EVT. VERWARMD, VERVOEREN

BEMANNING



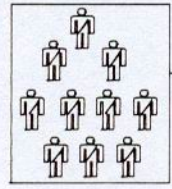
SCH/MANAGEMENT TEAM
GEZAGVDERDER
HOOFD WERKTUIGKUNDIGE
1E STUURMAN

CONV. JUNIOR OFFICIEREN

MARITIEM OFFICIER 2 N/T
MARITIEM OFFICIER 3 N/T
MARITIEM OFFICIER 3/4 N/T
CONV. WERKTUIGKUNDIGE (3E/4E WTK)



RADIO OFFICIER



WERKPLOEG

C.P.O.

2 X PETTY OFFICIER
4 X G1 SEAMAN
3 X G2 SEAMAN

NEDERL.

INDON.



CIVIELE DIENST

CHIEF CATERING
2ND. COOK
STEWARD
JUNIOR STEWARD

1990

CARRIERE LADDER MARITIEM OFFICIEREN STBV.
I.O.M. BEMANNINGSEISEN BESLUIT 1992



KAPITEIN

OPLEIDING: HBO MAR.OFFICIER
VAARTIJD: TENMINSTE 6 JAAR
INCL. 1 JR. ALS 1E OFF.



EERSTE OFFICIER (M01)

OPLEIDING: HBO MAR.OFFICIER
VAARTIJD: TENMINSTE 5 JAAR
TRAINING: DIV.VAKGERICHT &
PERS.VAARDIGHEDEN

SENIOR MARITIEM OFFICIER (2)

OPLEIDING: HBO MAR.OFFICIER
VAARTIJD: TENMINST 3 JAAR
TRAINING: RADAR SIMULATOR
ZIEKENHUISSTAGE
PERSOONLIJKE VAARDIGHEDEN

MARITIEM OFFICIER (3)

OPLEIDING: HBO/MBO MAR.OFFICIER
FUNCTIE: ZELFSTANDIG MAR.OFF
TRAINING: COMPUTER(GEBRUIKERS)
BRANDBLUS (5 DAGEN)
ELECTRONICA (DIRKSEN)

MARITIEM OFFICIER (4)

OPLEIDING: HBO/MBO MAR.OFFICIER
FUNCTIE: OPLEIDING
TRAINING: ON THE JOB
REISVOORBEREIDING(IN HUIS)
ELECTRONICA (DIRKSEN)
TANKERMAN

CARRIERE VERLOOP MARITIEM OFFICIEREN

